

MACH1KART

Kartsport 2008

25 mal Deutscher
Meister
Europameister
2002



HRP
— racing

MACH1KART

IRME

HONDA
ENGINES

tm
RACING

ROTAX



www.emotionandvalue.de
german kart engineering since 1969



Mach1Kart

Kartsport 2008

Starten Sie jetzt !



Die Geschichte des Kartsports ist von rasanten technischen Entwicklungen geprägt. So haben die Karts vergangener Jahre nur noch wenig mit den heute erhältlichen „HiTech“ Produkten im Kartsportsektor zu tun.

Als großer und renommierter Karthersteller in Deutschland ist die Firma Hetschel mit ihrer über 35-jährigen Erfahrung und den zahlreichen Erfolgen im Kartsport Ihr Partner.

Mit dem neuen Kartsportkatalog 2008 präsentieren wir Ihnen ein breites Angebot an Karts und Motoren vom Hobby- bis zum Profirennsport. Einsteiger wie ambitionierte Rennfahrer finden bei der Firma Hetschel und ihren Factory Supported Teams optimale Unterstützung.

Weiter Informationen und Teamadressen finden Sie unter:

www.mach1kart.de/go2008



Inhalt



4|5

Bambini / MiniMAX
CA1 & CA2 & ND1



6|7

2-Takt Rennkarts
FIA1 ^{SE} & FIA6 ^{SE} & FIA6 ^{BASIC}



8|9

2-Takt Schaltkarts
FIA6 Z ^{SE} & FIA6 D ^{SE}



10|11

4-Takt Rennkarts
CIK14 & K270 & WF1



12|13

4-Takt Rennkarts
WF1 & GTC1



14|15

Jugend- und Slalomkarts
JK2 ^{A02}



16|17

Rental- und Funkarts
In- & Outdoor & Zweisitzer



18|19

Zubehör
Teambekleidung

20|21

Technische Daten
Übersicht

Bambini, MiniMAX

CA1 & CA2 & ND1

„Dieses Kart ist aufgrund seines geringen Gewichts und seiner hervorragenden Fahreigenschaften eines der meistgefahrenen und erfolgreichsten Bambinikarts in Deutschland“

Gottfried Walter
Kartservice Walter



CA1^{B01}

Art. 1018

Unser bewährtes Bambini-Kart CA1 zählt seit Jahren zu den erfolgreichsten und meistgefahrenen Karts in der Klasse der jüngsten Motorsportler in Deutschland.

CA2 Bambini/MiniMAX

Art. 1004/1005

Mit dem CA2 präsentieren wir Ihnen das Bambini-Kart der neuesten Generation. Das Kart entspricht mit dem Radstand von 950 mm und der 30 mm Hohlachse den Regeln der meisten größeren Landesverbände und ist seit 2007 für den DMSB-Bereich homologiert.

Es besticht durch technische Detaillösungen wie die mittels Excenter höhenverstellbare Hinterachse oder das hydraulische Bremssystem HRP Mini. In der Ausführung mit der 40 mm Hohlachse und der Bremsanlage VHR-Lite ist das CA2 auch das ideale Chassis für den MiniMAX Motor in der Einstiegerserie Rotax MAX Challenge.

ND1^{A01/B01}

Art. 1013/1057

Das ND1 basiert auf dem CA2, hat aber einen auf 1000 mm verlängerten Radstand und richtet sich damit besonders an Kunden, die diesbezügliche Reglementsangaben erfüllen müssen. Das ist beispielsweise in den skandinavischen Ländern und in den Niederlanden der Fall.

Das Kart wird je nach Ausführung mit einer 30 mm oder 40 mm Hohlachse und dem VHR-Lite Bremssystem sowie KG Unico Verkleidungsteilen geliefert.

Bambini, MiniMAX CA1 & CA2 & ND1



CA1^{B01}

Einsatzbereich	Einsatzbereich
Kartklassen	Bambini
Motoren	Parilla Gazelle
Ausstattung	Ausstattung
Rahmenfarbe	IGP blau
Hauptrahmenrohr	ø 28 mm
Radstand	900 mm
Bremsanlage	VHR-Mini
Stabilisatoren	vorne und hinten
Verkleidungsteile	KG Bambini
Lenkrad	Caliba rund (ø 300 mm)
Felgen	CR/DR 110/150, Aluminium
Sitz	KG transparent (ungepolstert)
Hinterachse	ø 25 mm (Vollachse)
Optionen	Optionen
Sitz	Sicherheitssitz TR oder HVT
Sonstiges	Sicherheitslenkstange INVENIO, Lenkrad Mach1 FlatTop (ø 320 mm) Mach1 Aufklebersatz (Art. 6635)



CA2^{A01/B01}

Einsatzbereich	Einsatzbereich
Kartklassen	Bambini, Mini, Cadets
Motoren	Gazelle, MiniMAX
Ausstattung	Ausstattung
Rahmenfarbe	IGP blau
Hauptrahmenrohr	ø 28 mm
Radstand	950 mm
Bremsanlage	VHR-Mini / VHR-Lite
Stabilisatoren	keine
Verkleidungsteile	KG Panda
Lenkrad	Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
Felgen	CR/DR 110/150, Aluminium
Sitz	KG transparent (ungepolstert)
Hinterachse	ø 30 mm / ø 40 mm (Hohlachse)
Optionen	Optionen
Sitz	Sicherheitssitz TR oder HVT
Sonstiges	Sicherheitslenkstange INVENIO, Mach1 Aufklebersatz (Art. 6635)

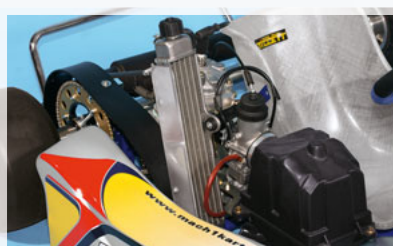


ND1^{A01/B01}

Einsatzbereich	Einsatzbereich
Kartklassen	Mini, Cadets
Motoren	MiniMAX und andere
Ausstattung	Ausstattung
Rahmenfarbe	IGP blau
Hauptrahmenrohr	ø 28 mm
Radstand	1000 mm
Bremsanlage	VHR-Lite
Stabilisatoren	keine
Verkleidungsteile	KG Unico
Lenkrad	Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
Felgen	CR/DR 110/150, Aluminium
Sitz	KG transparent (ungepolstert)
Hinterachse	ø 30 mm / ø 40 mm (Hohlachse)
Optionen	Optionen
Sitz	Sicherheitssitz TR oder HVT
Sonstiges	Mach1 Aufklebersatz (Art. 6635)



Bremsanlage VHR Mini



Rotax MiniMAX Motor



Bremsanlage VHR lite

2-Takt Rennkarts

FIA1^{SE} & FIA6^{SE} & FIA6^{BASIC}

„Sämtliche Testfahrer des Werkteams und ausgewählte Kunden äußerten sich durchweg positiv und lobten vor allem die gute Balance und das sehr ruhige Fahrverhalten der neuen SE-Chassis als deutlichen Fortschritt“

Andreas Baral
Mach1 Racing Team Baral



FIA1^{SE}

Art. 1019

Im Vergleich zum Vorgängermodell wurde am FIA1^{SE} die gesamte Grundgeometrie überarbeitet und als besonders markantes Merkmal ein zweiter vorderer Stabilisator eingefügt. Verstärkte Achsschenkelaufnahmen und neue Achsschenkel mit 25 mm Bolzendurchmesser sorgen für ein höheres Gripniveau an der Vorderachse bei leichter und präziser Lenkung sowie insgesamt sehr ruhigem Fahrverhalten.

FIA6^{SE}

Art. 1020

Beim FIA6^{SE} besteht das Hauptrahmenrohr aus einer Speziallegierung und hat einen Durchmesser von 32 mm. Weiterhin wird wie beim FIA1^{SE} auch beim FIA6^{SE} die neu entwickelte Hinterachsaufnahme und Bremshalterung eingesetzt. Diese Maßnahmen sorgen für ein direktes und sehr kontrollierbares Fahrverhalten auf höchstem Niveau.

FIA6^{BASIC}

Art. 1006

Das FIA6^{BASIC} wird mit Achsschenkeln mit 17 mm Bolzendurchmesser und einer Hinterachse mit Exzenter-Verstellung geliefert. Zur Ausstattung zählen Alu-Radnaben vorn sowie unsere bewährten HRP Aluminium-Felgen. In Verbindung mit dem PRD Fireball oder IAME X30 TaG Motor bekommen Sie hier ein qualitativ hochwertiges modernes Rennkart zum Schnäppchenpreis. Optional ist das FIA6^{BASIC} auch als Schaltkart lieferbar.



2-Takt Rennkarts **FIA1^{SE}** & **FIA6^{SE}** & **FIA6^{BASIC}**



FIA1^{SE}

Einsatzbereich	Einsatzbereich
Kartklassen	KF, ICA, Junioren, RMC
Motoren	KZH 100M, Parilla Reedster KF, Rotax MAX
Ausstattung	Ausstattung
Rahmenfarbe	IGP blau
Haupttrahmenrohr	ø 30 mm / ø 32 mm
Bremsanlage	VHR mit innenbelüfteter Bremsscheibe
Stabilisatoren	vorne 2-fach
Verkleidungsteile	KG Unico (KG Stilo / KG Duo)
Lenkrad	Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
Felgen	FreeLine DR HQ, Magnesium
Sitz	Tillet T8 (ungepolstert)
Hinterachse	ø 50 mm (Typ „B“ mittel)
Optionen	Optionen
Sitz	Tillet T8 (teilgepolstert) oder Tillet T5 (vollgepolstert)
Vorderradbremse	VH EVO handbetätigt
Sonstiges	Stabilisator hinten



FIA6^{SE}

Einsatzbereich
KF, ICA, Junioren, RMC, TaG
Rotax MAX, KZH 100M, Parilla Reedster KF, Parilla X30
Ausstattung
IGP blau
ø 32 mm
VHR
mit innenbelüfteter Bremsscheibe
vorne und seitlich
KG Unico (KG Stilo / KG Duo)
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
FreeLine DR HQ, Magnesium
Tillet T8 (ungepolstert)
ø 50 mm (Typ „A“ weich)
Optionen
Tillet T8 (teilgepolstert) oder Tillet T5 (vollgepolstert)
VH EVO handbetätigt
Stabilisator hinten



FIA6^{BASIC}

Einsatzbereich
Clubsport
Parilla X30, PRD Fireball
Ausstattung
IGP blau
ø 32 mm
VHR
mit innenbelüfteter Bremsscheibe
vorne und seitlich
KG Unico (KG Stilo / KG Duo)
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
HRP DR, Aluminium
KG transparent (ungepolstert)
ø 50 mm (Typ „B“ mittel)
Optionen
Tillet T8 (teilgepolstert) oder Tillet T5 (vollgepolstert)
VH EVO handbetätigt
Mach1 Aufklebersatz (Art. 6635)



Handbremse (Option)



Neu entwickelte Bremshalterung (SE-Chassis)



Hinterachsaufnahme und Lagerschale (SE-Chassis)

2-Takt Schaltkarts

FIA6 Z^{SE} & FIA6 D^{SE}

„Sämtliche Testfahrer des Werkteams und ausgewählte Kunden äußerten sich durchweg positiv und lobten vor allem die gute Balance und das sehr ruhige Fahrverhalten der neuen SE-Chassis als deutlichen Fortschritt“

Andreas Baral
Mach1 Racing Team Baral



FIA6 Z^{SE}

Art. 1021

Das FIA6 Z^{SE} ist die Schaltkart-Variante unserer neuesten Chassis-Generation. Bei diesem Kart werden Achsschenkel mit 25 mm Bolzendurchmesser und die neue Hinterachsaufnahme mit geänderten Lagerschalen und Bremshalterung eingesetzt. In Verbindung mit unserer bewährten Zweikreis-Bremsanlage HRP VH erhalten sie ein echtes Produkt der Spitzenklasse. Der Bremsdruck kann vorne und hinten während der Fahrt verstellt werden. Dadurch ergeben sich situationsunabhängig hervorragende Bremseigenschaften.

FIA6 D^{SE}

Art. 1012

Neu in unserer Produktlinie ist das FIA6 D^{SE}. Auf Basis des ausgereiften FIA6 Z^{SE} entstand dieses speziell für den Rotax MAX DD2 vorgesehene Kart. Das neue Konzept des Direktantriebs in Verbindung mit unserem gewohnt hohen Standard auf dem Chassis-Sektor bietet sowohl ambitionierten Hobbyfahrern als auch den Rennfahrern der RMC ein perfektes Rennfahrzeug.

2-Takt Schaltkarts **FIA6 Z^{SE}** & **FIA6 D^{SE}**



FIA6 Z^{SE}

Einsatzbereich

KZ 1/2, ICC, S-ICC
TM-125 K9C, KZH 125 M

Ausstattung

IGP blau
ø 32 mm
VH Zweikreisbremsanlage mit
innenbelüfteter Bremsscheibe hinten
vorne und seitlich
KG Unico (KG Stilo / KG Duo)
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
FreeLine DR HQ, Magnesium
Tillet T8 (ungepolstert)
ø 50 mm (Typ „B“ mittel)

Optionen

Tillet T8 (teilgepolstert) oder
Tillet T5 (vollgepolstert)
Stabilisator hinten



FIA6 D^{SE}

Einsatzbereich

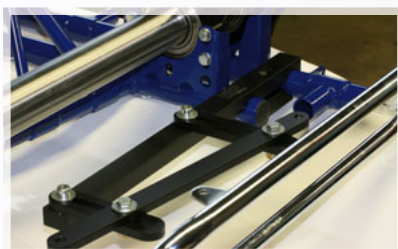
RMC DD2
Rotax MAX DD2

Ausstattung

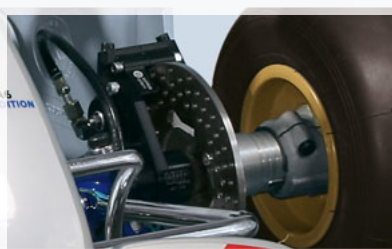
IGP blau
ø 32 mm
VH Zweikreisbremsanlage mit
innenbelüfteter Bremsscheibe hinten
vorne
KG Unico (KG Stilo / KG Duo)
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
FreeLine DR HQ, Magnesium
Tillet T8 (ungepolstert)
ø 40 mm (Typ „B“ mittel)

Optionen

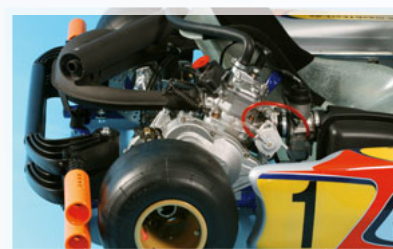
Tillet T8 (teilgepolstert) oder
Tillet T5 (vollgepolstert)
Stabilisator hinten



verstellbarer Auspuffhalter (optional)



Vorderradbremssystem VH



Rotax MAX DD2 Motor

4-Takt Rennkarts

CIK14 & K270

„Einen preiswerten Einstieg in den Kartsport ermöglicht die AvD Pro2000 mit Mach1 Kart als Serienausrüster – mitfahren kann hier jeder motorsportlich interessierte Nachwuchsfahrer, der mindestens neun Jahre ist“

Jens Klingenberg
AvD Serienkoordinator



CIK14

Art. 1066

Als preiswerten Einstieg in den Rennkartsport bieten wir diverse 4-Takt Karts an, die perfekt auf die jeweiligen Motoren abgestimmt sind.

Das 4-Takt Kart CIK14 eignet sich aufgrund seiner robusten Bauweise mit einem Rahmenrohrdurchmesser von 32 mm und einem Hinterachsdurchmesser von 40 mm ideal für die verschiedenen Ausbaustufen des Honda GX390 Motors und wird in dieser Zusammenstellung auch in Rennserien beim AvD und ADAC eingesetzt.

K270

Art. 1055

Das K270 wurde speziell für den Honda GX270 Motor entwickelt und wird neben der AvD Pro2000 Serie in verschiedenen Verbänden auch zum Superslalom eingesetzt.

Für weitere 4-Takt Motoren oder Wankel bieten wir Ihnen gerne individuell abgestimmte Lösungen an.

4-Takt Rennkarts CIK14 & K270



CIK14

Einsatzbereich

AvD Pro2000, ADAC
Honda GX390, GX390-SC

Ausstattung

IGP blau
ø 32 mm
VHR-Solid
mit innenbelüfteter Bremsscheibe
hinten
KG Stilo
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
HRP CR/DR, Aluminium
KG transparent (ungepolstert)
ø 40 mm (Hohlachse)

Optionen

Tillet T8 (teilgepolstert) oder
Tillet T5 (vollgepolstert)
Mach1 Aufklebersatz (Art. 6635)



K270

Einsatzbereich

AvD Pro2000, ADAC
Honda GX270

Ausstattung

schwarz
ø 30 mm
VHR-Lite

keine
KG CIK 2001
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
HRP CR/DR, Aluminium
KG transparent (ungepolstert)
ø 30 mm (Hohlachse)

Optionen

Tillet T8 (teilgepolstert) oder
Tillet T5 (vollgepolstert)
Mach1 Aufklebersatz (Art. 6635)



Honda GX390-SC mit 18 kW (24 PS)



Sportauspuffanlage Honda GX390-SC



CNC-gefertigter Achsschenkel

4-Takt Rennkarts

WF1 & GTC1

„Wir vertrauen in der GTC schon seit Jahren auf MACH1.
Die hervorragenden Fahreigenschaften gepaart mit solider
Verarbeitung waren Garant für unsere Erfolge!“

Jean-Louis Capliuk
GTC-Teamchef - Die Kartschule



GTC1

Art. 1007

Das GTC1 wurde auf Basis unseres bewährten 4-Takt Kart CIK14 speziell für den Einsatz bei Langstreckenrennen entwickelt und den harten Anforderungen angepasst. Einige Komponenten sind verstärkt, die 40 mm Hinterachse ist höhenverstellbar. Auf der Bremsseite ist eine Aufnahme für schnell auswechselbare Zusatzgewichte vorgesehen. Als Verkleidungsteile werden die robusten CIK2001 Seitenkästen von KG verwendet.

Für weitere 4-Takt Motoren oder Wankel bieten wir Ihnen gerne individuell abgestimmte Lösungen an.

WF1

Art. 1001

Das WorldFormula Kart entspricht den Vorgaben der CIK für diese weltweite Einsteigerklasse. Rahmengeometrie und Anbauteile sind weitgehend reglementiert um die Entwicklungskosten niedrig zu halten. Diese sehr preiswerte Serie wird mit dem Briggs & Stratton Motor in Deutschland beim ADAC gefahren.

4-Takt Rennkarts **WF1 & GTC1**



GTC1

Einsatzbereich

GTC, Langstrecke
HONDA, Briggs & Stratton

Ausstattung

IGP blau
ø 32 mm
VHR-Solid
mit innenbelüfteter Bremsscheibe
hinten
KG CIK2001
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
HRP CR/DR, Aluminium
KG transparent (ungepolstert)
ø 40 mm (Hohlachse)

Optionen

Tillet T8 (teilgepolstert) oder
Tillet T5 (vollgepolstert)
Mach1 Aufklebersatz (Art. 6635)



WF1

Einsatzbereich

WorldFormula
Briggs & Stratton WF, Honda GX270

Ausstattung

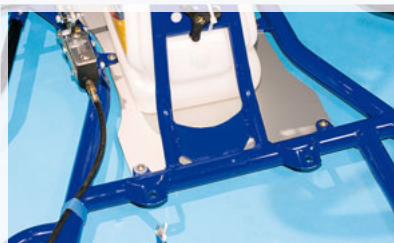
IGP blau
ø 30 mm
VHR
mit innenbelüfteter Bremsscheibe
keine
KG Unico (KG Stilo / KG Duo)
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
HRP CR/DR, Aluminium
KG transparent (ungepolstert)
ø 40 mm (Hohlachse)

Optionen

Tillet T8 (teilgepolstert) oder
Tillet T5 (vollgepolstert)
Mach1 Aufklebersatz (Art. 6635)



Gewichtskastenhalterung am GTC1



Verstärkte Rahmenkonstruktion am GTC1



CNC-gefertigter Achsschenkel

Jugend- und Slalomkarts

JK2 A02

„Das neue Jugendkart wurde speziell auf die Anforderungen im Kartslalom sport optimiert und ermöglicht dem Slalomfahrer durch die hervorragenden Fahreigenschaften in neue Grenzbereiche vorzustoßen“

Roland Schorr
Roland Schorr Kartsport



JK2 A02

Art. 1022

Mach1 Jugendkarts sind speziell für den Einsatz bei Slalomveranstaltungen ausgelegt. Dank der leicht zu bedienenden Sitzverstellung sowie der optionalen, schnell montierbaren Pedalverkürzung ist die Anpassung des Karts auf unterschiedliche Fahrer in sekunden-schnelle erledigt!

Das Jugendkart ist dem Design der aktuellen Rennkarts angepasst, durch Setup-Änderungen und die Verwendung von Achsschenkeln aus dem Rennkartbereich konnte das Fahrverhalten nochmals deutlich verbessert werden.

Für erhöhte Stabilität sorgen auch die serienmäßig angebauten, doppelt gelagerten Pedale und die neue optionale Pedalverkürzung.

Sicherheit wird groß geschrieben! Deshalb ist folgendes Zubehör serienmäßig:

Eine stabile Hinterachsabdeckung, die den kompletten Antrieb sowie alle drehenden Teile an der Hinterachse sicher verdeckt.

Der Lenkanschlag, der direkt unter dem Lenkrad montiert wird, schützt die Spurstangen auch bei heftigsten Lenkbe-wegungen!

Weitere Informationen:
www.mach1kart.de/JK2

Jugend- und Slalomkarts JK2^{A02}



JK2^{A02} mit KG Unico Verkleidungsteilen



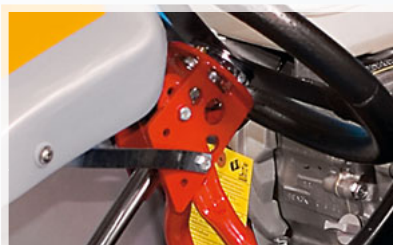
JK2^{A02} mit KG Stilo Verkleidungsteilen

Technische Daten

Einsatzbereich	Einsatzbereich
Kartklassen	Slalom
Motoren	Honda GX160, GX200
Ausstattung	Ausstattung
Rahmenfarbe	rot RAL3002
Hauptrahmenrohr	Ø 30 mm
Bremsanlage	VHR-Lite
Verkleidungsteile	KG Stilo, KG Unico
Lenkrad	Caliba Struktur (Ø 300 mm)
Felgen	HRP CR/DR, Aluminium
Sitz	HRP Gr.L JK (transparent)
Hinterachse	Ø 30 mm (Hohlachse)
Hinterachsabdeckung	TÜV geprüft
Optionen	Optionen
Sitz	Sitzeinsatz aus Schaumstoff (Art. 2466)
Sonstiges	Funkabschaltung (Art. 4275), Pedalverkürzung (Art. 4999), Auspuffabdeckung (Art. 4217) Mach1 Aufklebersatz (Art. 6635)



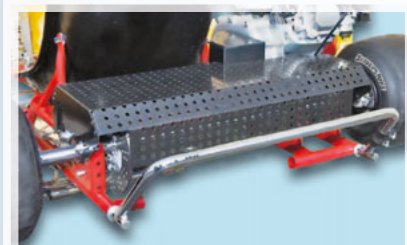
Pedalverkürzung Modell 2008 (Art. 4999)



stabiler Lenkanschlag



Sitzverstellung



Hinterachsabdeckung

Rental- und Funkarts

In / Outdoor & Zweisitzer

„Für den rauen Einsatz im Verleihbetrieb brauche ich ein robustes Kart – mit Mach1 bekomme ich ein zuverlässiges Indoor Kart, eine tolle Rennoptik und eine verlässliche und schnelle Ersatzteilversorgung“

Michele Ciuffreda
Indy Cart Backnang



In / Outdoor

Art. 1059

Unser bewährtes Indoor-Kart zählt zu den meistverkauften Leihkarts in Deutschland. Bei der Konstruktion wurde Wert darauf gelegt, ein ideales Verhältnis zwischen stabiler Konstruktion und Fahrgefühl wie im echten Rennkart zu erreichen. Auch beim Design erhalten Sie mit dem Indoorkart ein Rennfahrzeug!

Weitere Informationen finden Sie in unserer Infomappe. Gerne beraten wir Sie individuell und erstellen ein auf Ihre Bedürfnisse angepasstes Angebot.

Zweisitzer

Art. 1067

Das ultimative Fahrvergnügen für zwei. Ob für Veranstaltungen, Indoorbahnen oder Motorsportclubs – mit dem Mach1 Zweisitzer fahren Sie immer richtig. Das Zweisitzerkart wird mit einem GX270 Honda Motor ausgerüstet. Der Fahrer sitzt rechts und hat alles in der Hand. Als Beifahrer können Sie die Fahrt so richtig genießen und spüren doch das Renngefühl hautnah. Auf Wunsch erhalten Sie das Zweisitzerkart auch mit einem Honda GX390 Motor.

Rental- und Funkarts In / Outdoor & Zweisitzer



In / Outdoor

Einsatzbereich

Verleihbetrieb In / Outdoor
Honda GX200, GX270

Ausstattung

rot RAL3002
ø 32 mm
mechanische Bremse VHR-M
mit innenbelüfteter Bremsscheibe
KG CIK 2001
Caliba Struktur (ø 300 mm)
HRP CCR/DR, Aluminium
Indoor
ø 30 mm (Vollachse)
Zahnriemenantrieb

Optionen

auf Wunsch auch Kettenantrieb



Zweisitzer

Einsatzbereich

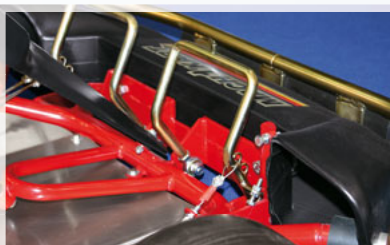
Fahrspaß zu zweit
Honda GX270, GX390

Ausstattung

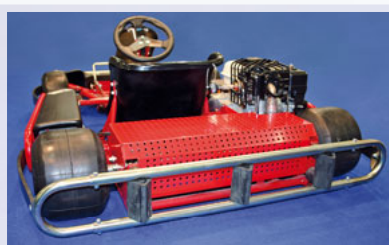
rot RAL3002
ø 32 mm
VHR-Solid, hydraulisch
mit innenbelüfteter Bremsscheibe
KG CIK 2001
Caliba Struktur (ø 300 mm)
HRP CR/DR, Aluminium
KG transparent (ungepolstert)
ø 30 mm (Hohlachse)
Kettenantrieb

Optionen

-



Doppelt gelagerte Pedale



Hinterachsabdeckung und Heckauffahrschutz



Fahrspaß zu zweit

Zubehör

Teambekleidung



1 Fahreranzug 267 €

Bezeichnung/Größe	Art.
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 38	6016
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 40	6017
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 42	6018
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 44	6019
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 46	6020
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 48	6021
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 50	6022
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 52	6023
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 54	6024
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 56	6025
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 58	6026
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 60	6027
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 62	6028
Fahreranzug MIR "Mach1" Gr. 64	6029

2 Polo Shirt 16 €

Bezeichnung/Größe	Art.
Polo Shirt "MACH 1" blau, Gr. S	6011
Polo Shirt "MACH 1" blau, Gr. M	6012
Polo Shirt "MACH 1" blau, Gr. L	6013
Polo Shirt "MACH 1" blau, Gr. XL	6014
Polo Shirt "MACH 1" blau, Gr. XXL	6015

3 Aufklebersatz 89 €

Bezeichnung	Art.
Aufkleber "Mach1 Racing Team"	6635



3



Zubehör Teambekleidung

4



4 Fleecejacke

39 €

Bezeichnung/Größe

Art.

Fleecejacke Gr. S	6192
Fleecejacke Gr. M	6193
Fleecejacke Gr. L	6194
Fleecejacke Gr. XL	6195
Fleecejacke Gr. XXL	6196

5 T-Shirt

9 €

Bezeichnung/Größe

Art.

T-Shirt "Mach1" Gr. S weiß	6000
T-Shirt "Mach1" Gr. M weiß	6001
T-Shirt "Mach1" Gr. L weiß	6002
T-Shirt "Mach1" Gr. XL weiß	6003
T-Shirt "Mach1" Gr. 116 weiß	6004
T-Shirt "Mach1" Gr. 128 weiß	6005
T-Shirt "Mach1" Gr. 140 weiß	6006
T-Shirt "Mach1" Gr. 152 weiß	6007
T-Shirt "Mach1" Gr. 164 weiß	6008

6 Jacke

69 €

Bezeichnung/Größe

Art.

Jacke "Mach1" Gr. M	6188
Jacke "Mach1" Gr. L	6189
Jacke "Mach1" Gr. XL	6190
Jacke "Mach1" Gr. XXL	6191

7 Kopfhaube

6 €

Bezeichnung

Art.

Kopfhaube "Mach1" schwarz	6176
---------------------------	------

6



5



Technische Daten Übersicht

Bezeichnung

Kart	CA1 B01 Bambini
Bestellnummer/Rahmen	Art. 1018 /1038
Kartklassen (Auswahl)	Bambini
Homologation	-

CA2 A01 Bambini
Art. 1004 /1040
Bambini, Mini-Cadets
DMSB

Bezeichnung

CA2 B01 MiniMAX
Art. 1005 /1040
MinMAX
DMSB

ND1 A01
Art. 1013 /1034
Mini, Cadets
-

ND1 B01
Art. 1057 /1034
Mini, Cadets
-

Technische Daten

Radstand in mm
Haupttrahmenrohr in mm
Gewicht in kg (ohne Motor) ¹
Gewicht in kg (fahrfertig) ^{1/2}
Bremsanlage hydraulisch
Stabilisatoren (herausnehmbar)
Hinterachsabmessungen in mm
Hinterachse höhenverstellbar
Motorbockabstand in mm

900
ø 28
46
60
VHR-Mini
vorne und hinten
ø 25 x 900 (Vollachse)
ja
92

950
ø 28
46
60
VHR-Mini
keine
ø 30 x 960 (Hohlachse)
ja
92

Technische Daten

950
ø 28
46
64
VHR-Lite
keine
ø 40 x 1040 (Typ „B“)
ja
92

1000
ø 28
47
VHR-Lite
keine
ø 30 x 960
ja
92

1000
ø 28
47
VHR-Lite
keine
ø 40 x 1040
ja
92

Ausstattung

Rahmenfarbe	IGP blau
Verkleidungsteile	KG Bambini
Lenkrad	Caliba rund (ø 300 mm)
Felgen	CR/DR 110/150, Alu
Sitz	KG transp. (ungepolstert)

IGP blau
KG Panda
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
CR/DR 110/150, Alu
KG transp. (ungepolstert)

Ausstattung

IGP blau
KG Panda
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
CR/DR 110/150, Alu
KG transp. (ungepolstert)

IGP blau
KG Unico
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
CR/DR 110/150, Alu
KG transp. (ungepolstert)

IGP blau
KG Unico
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
CR/DR 110/150, Alu
KG transp. (ungepolstert)

Optionen

Vorderradbremse	-
Sitz	Sicherheitssitz TR oder HVT
Stabilisatoren hinten	serienmäßig
Sonstiges	Sicherheitslenkstange INVENIO

-
Sicherheitssitz TR oder HVT
-
Sicherheitslenkstange INVENIO

Optionen

-
Sicherheitssitz TR oder HVT
-
Sicherheitslenkstange INVENIO

-
Tillet T8 (teilgepolstert) Tillet T5 (vollgepolstert)
-
Sicherheitssitz

-
Tillet T8 (teilgepolstert) Tillet T5 (vollgepolstert)
-
Sicherheitssitz

Motorempfehlung

Motor	Parilla Gazelle
Hubraum in cm ³	60
Leistung in kW (PS) ¹	4,4 (6,0)

Parilla Gazelle
60
4,4 (6,0)

Motorempfehlung

Rotax MiniMAX
125
5,0 (7,0)

125
bis 33 (45)

125
24 (33)



Technische Daten Übersicht

Bezeichnung

Kart	FIA1 A04 SE	FIA6 A02 SE	FIA6 A01 Basic	FIA6 Z A02 SE	FIA6 D A01 SE
Bestellnummer/Rahmen	Art. 1019/1046	Art. 1020/1026	Art. 1006/1025	Art. 1021/1045	Art. 1012/1044
Kartklassen (Auswahl)	KF, ICA, Junioren, RMC	ICA, Junioren, RMC, TaG	Clubsport	KZ 1/2, ICC, S-ICC	RMC DD2
Homologation	CIK bis 2008	CIK bis 2011	CIK bis 2011	CIK bis 2011	Rotax

Technische Daten

Radstand in mm	1035	1048	1048	1048	1048
Hauptrahmenrohr in mm	ø 30 / ø 32	ø 32	ø 32	ø 32	ø 32
Gewicht in kg (ohne Motor) ¹⁾	50	50	50	55	55
Gewicht in kg (fahrfertig) ^{1/2)}	80 (KF)	80 (Rotax)	79 (X30)	90 (TM)	85
Bremsanlage hydraulisch	VHR ³⁾	VHR ³⁾	VHR ³⁾	VH Zweikreisbremse ³⁾	VH Zweikreisbremse ³⁾
Stabilisatoren (herausnehmbar)	vorne 2-fach	vorne und seitlich	vorne und seitlich	vorne und seitlich	vorne
Hinterachsabmessungen in mm	ø 50 x 1040 (Typ „B“)	ø 50 x 1040 (Typ „A“)	ø 50 x 1040 (Typ „B“)	ø 50 x 1040 (Typ „B“)	ø 40 x 1040 (Typ „B“)
Hinterachse höhenverstellbar	ja	ja	ja	ja	nein
Motorbockabstand in mm	92	92	92	92	92

Ausstattung

Rahmenfarbe	IGP blau	IGP blau	IGP blau	IGP blau	IGP blau
Verkleidungsteile	KG Unico (KG Stilo / Duo)	KG Unico (KG Stilo / Duo)	KG Unico (KG Stilo / Duo)	KG Unico (KG Stilo / Duo)	KG Unico (KG Stilo / Duo)
Lenkrad	Mach1 FlatTop (ø 320 mm)	Mach1 FlatTop (ø 320 mm)	Mach1 FlatTop (ø 320 mm)	Mach1 FlatTop (ø 320 mm)	Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
Felgen	FreeLine DR HQ, Mg	FreeLine DR HQ, Mg	HRP DR, Alu	FreeLine DR HQ, Mg	FreeLine DR HQ, Mg
Sitz	Tillet T8 (ungepolstert)	Tillet T8 (ungepolstert)	KG transp. (ungepolstert)	Tillet T8 (ungepolstert)	Tillet T8 (ungepolstert)

Optionen

Vorderradbremse	VH EVO ⁴⁾ (Art. 2229)	VH EVO ⁴⁾ (Art. 2229)	VH EVO ⁴⁾ (Art. 2220)	serienmäßig	serienmäßig
Sitz	Tillet T8 (teilgepolstert) Tillet T5 (vollgepolstert)	Tillet T8 (teilgepolstert) Tillet T5 (vollgepolstert)	Tillet T8 (teilgepolstert) Tillet T5 (vollgepolstert)	Tillet T8 (teilgepolstert) Tillet T5 (vollgepolstert)	Tillet T8 (teilgepolstert) Tillet T5 (vollgepolstert)
Stabilisatoren hinten	ja	ja	ja	ja	ja
Sonstiges	-	-	-	-	-

Motorempfehlung

Motor	KZH 100M, Rotax MAX, Parilla Reedster KF	Rotax MAX, KZH 100M, Parilla X30	Parilla X30, PRD Fireball	TM-125 K9C, KZH 125M	Rotax MAX DD2
Hubraum in cm ³	100 oder 125	100 oder 125	125	125	125
Leistung in kW (PS) ¹⁾	bis 24 (32)	bis 24 (32)	23 (31)	bis 33 (45)	24 (33)

Motorempfehlung

¹⁾ Die Richtwerte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Kart und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Karttypen.

²⁾ In Serienausstattung ohne Betriebsstoffe.

³⁾ Brems Scheibe hinten innenbelüftet.

⁴⁾ Vorderradbremse handbetätigt

Die im Prospekt gezeigten Kartbilder enthalten teilweise Sonderausstattungen die nicht im Standard-Lieferumfang enthalten sind.

Ersatzteillisten für alle Karts unter www.mach1kart.de -> Tech-Info

Technische Daten Übersicht

Bezeichnung

Kart	CIK14 B01
Bestellnummer/Rahmen	Art. 1066 /1037
Kartklassen (Auswahl)	AvD Pro2000, ADAC
Homologation	-

K270 A01
Art. 1055 /1033
AvD Pro2000, ADAC
-

Bezeichnung

WF1 A01	GTC1
Art. 1001 / 1035	Art. 1007 / 1052
WorldFormula	GTC, Langstrecke
lt. WF-Reglement	-

JK2 A02
Art. 1065 /1041
Slalom
-

Technische Daten

Radstand in mm
Haupttrahmenrohr in mm
Gewicht in kg (ohne Motor) ¹⁾
Gewicht in kg (fahrfertig) ^{1/2)}
Bremsanlage hydraulisch
Stabilisatoren (herausnehmbar)
Hinterachsabmessungen in mm
Hinterachse höhenverstellbar
Motorbockabstand in mm

1040
ø 32
50
88 (GX390)
VHR-Solid ³⁾
hinten
ø 40 x 1040 (Hohlachse)
nein
120

1100
ø 30
48
81
VHR-Lite
keine
ø 30 x 1000 (Hohlachse)
nein
Halteplatten

Technische Daten

1040
ø 30
48
80 (B+S)
VHR ³⁾
keine
ø 40 x 1040 (Hohlachse)
nein
92

1040
ø 30
51
88
VHR-Solid ³⁾
hinten
ø 40 x 1040 (Hohlachse)
ja
120

1040
ø 30
52
80
VHR-Lite
keine
ø 30 x 1000 (Hohlachse)
nein
120

Ausstattung

Rahmenfarbe	IGP blau
Verkleidungsteile	KG Stilo
Lenkrad	Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
Felgen	HRP CR/DR, Alu
Sitz	KG transp. (ungepolstert)

schwarz
KG CIK 2001
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
HRP CR/DR, Alu
KG transp. (ungepolstert)

Ausstattung

IGP blau	IGP blau
KG Stilo	KG Stilo
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)	Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
HRP CR/DR, Alu	HRP CR/DR, Alu
KG transp. (ungepolstert)	KG transp. (ungepolstert)

rot RAL3002
KG Stilo
Caliba Struktur (ø 300 mm)
HRP CR/DR, Alu
HRP Gr. L JK

Optionen

Vorderradbremse	-
Sitz	Tillet T8 (teilgepolstert) Tillet T5 (vollgepolstert)
Stabilisatoren hinten	serienmäßig
Sonstiges	-

-
Tillet T8 (teilgepolstert) Tillet T5 (vollgepolstert)
-
-

Optionen

-	-
Tillet T8 (teilgepolstert) Tillet T5 (vollgepolstert)	Tillet T8 (teilgepolstert) Tillet T5 (vollgepolstert)
-	serienmäßig
-	-

-
Sitzeinsatz aus Schaumstoff
-
Funkabschaltung, Pedalverkürzung

Motorempfehlung

Motor	Honda GX390, GX390-SC
Hubraum in cm ³	390
Leistung in kW (PS) ¹⁾	bis 18 (24)

Honda GX270
270
6,6 (9,0)

Motorempfehlung

Briggs&Stratton WF, Honda GX270	Briggs&Stratton, Honda
ab 200	ab 270
ab 6,6 (9,0)	ab 6,6 (9,0)

Honda GX160 / GX200
160 / 200
4,0 (5,5) / 4,8 (6,5)

¹⁾ Die Richtwerte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Kart und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Karttypen.

²⁾ In Serienausstattung ohne Betriebsstoffe.

³⁾ Bremsscheibe hinten innenbelüftet.





Realisation:
Wobster cross media solutions
www.wobster.de

Art. 62000 (Stand 01.2008)

Hetschel GmbH & Co. KG

Daimlerstraße 16 • 74336 Meimsheim

Telefon +49 (0) 71 35 98 49 - 0

Telefax +49 (0) 71 35 98 49 - 25

E-Mail info@mach1kart.de

Internet www.mach1kart.de